

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 1/2016 – 25. január 2016

ISSN 1335 - 9789

OBSAH

NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Smernica č. 69/2015** o vydávaní a evidencii preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad základnou kvalifikáciou a pravidelným výcvikom.
- **Metodický pokyn č. 70/2015**, ktorým sa dopĺňa a mení Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole v znení metodického pokynu č. 38/2015.
- **Metodický pokyn č. 71/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11527 – 2100/06 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení Dodatkov č. 1 a 2 a Metodického pokynu č. 38/2014.

OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Oznámenie o schválení:**
 - TP 13/2015** Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
 - TP 14/2015** Projektovanie turbo-okružných križovatiek
 - TP15/2015** Metodika na stanovenie tuhosti asfaltových zmesí
 - TP 16/2015** Výpočet kapacít pozemných komunikácií
 - Dodatok č. 1 k TP 4/2004** Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách
- **Oznámenie** o vydaných rozhodnutiach výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva
- **Oznámenie** o vydaní poštovej známke (č. 603)
- **Oznámenie** o neplatnosti osvedčení o evidencii časť II

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Smernica č. 69/2015

o vydávaní a evidencii preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad základnou kvalifikáciou a pravidelným výcvikom

Článok 1 Základné ustanovenia

- (1) V súlade s § 11a ods. 1 písm. d) a § 11d ods. 3 zákona č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 280/2006 Z. z.“) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) vydáva túto smernicu.
- (2) Smernica ustanovuje postup a podmienky vydávania a odoberania preukazov kontrolóra (ďalej len „preukaz“) povereného vykonávať štátny odborný dozor nad základnou kvalifikáciou a pravidelným výcvikom a vedenie evidencie preukazov kontrolórov.
- (3) Vzor a náležitosti preukazu sú uvedené vo vyhláske Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 44/2016 Z. z. zo 16. decembra 2015, ktorou sa vykonáva zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov.

Článok 2 Vydávanie preukazu

- (1) Preukaz vydáva po splnení ustanovených podmienok štátnemu zamestnancovi v štátnej službe v lehote do 30 dní ministerstvo na návrh odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva, a to :
 - a) štátnemu zamestnancovi ministerstva na základe žiadosti vedúceho zamestnanca príslušného útvaru,
 - b) štátnemu zamestnancovi okresného úradu v sídle kraja a štátnemu zamestnancovi okresného úradu na základe žiadosti vedúceho odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja.
- (2) Písomnú žiadosť vedúceho zamestnanca príslušného útvaru ministerstva alebo vedúceho odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja o vydanie preukazu štátnemu zamestnancovi je potrebné doručiť odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva. Žiadosť obsahuje nasledovné náležitosti: meno, priezvisko a titul štátneho zamestnanca, dátum narodenia a územie, na ktorom má štátny zamestnanec vykonávať štátny odborný dozor.

Prílohami k žiadosti sú fotokópia opisu činností štátnozamestnaneckého miesta štátneho zamestnanca a dve aktuálne farebné fotografie formátu 30 x 35 mm s aktuálnou a reprezentatívnou podobou štátneho zamestnanca.

Článok 3 **Podmienky vydania preukazu**

- (1) Preukaz možno vydať len štátnym zamestnancom podľa čl. 2 ods. 1 tejto smernice (ďalej len „poverená osoba“), ktorí budú na základe opisu činností štátnozamestnaneckého miesta vykonávať štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi školiaceho strediska.
- (2) Pri nesplnení podmienky uvedenej v ods. 1 tohto článku, ako aj v prípade, ak žiadosť neobsahuje náležitosti podľa čl. 2 ods. 2 tejto smernice, je ministerstvo oprávnené žiadosť o vydanie preukazu zamietnuť s písomným odôvodnením.

Článok 4 **Platnosť preukazu**

Preukaz je platný desať rokov od dátumu vydania. Po skončení platnosti je potrebné požiadať ministerstvo o vydanie nového preukazu. Pri podávaní žiadosti sa postupuje podľa čl. 2 ods. 2 tejto smernice.

Článok 5 **Odobratie, odovzdanie, odcudzenie, poškodenie a strata preukazu**

- (1) Príslušné útvary ministerstva, okresné úrady v sídle kraja a okresné úrady sú povinné odobrať preukaz poverenej osobe, ak:
 - a) preukaz zneužije,
 - b) prišlo k takej zmene štátnozamestnaneckého pomeru, že štátny odborný dozor nemôže vykonávať,
 - c) sa skončí štátnozamestnanecký pomer,
 - d) o to požiada vedúci zamestnanec príslušného útvaru ministerstva, alebo vedúci odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja.
- (2) Pri úmrtí poverenej osoby vrátenie preukazu zabezpečí príslušný útvar ministerstva alebo vedúci odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja, v ktorom zomrelý vykonával štátnozamestnanecký pomer.
- (3) Odobraté alebo odovzdané preukazy je príslušný útvar ministerstva alebo vedúci odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja povinný priebežne doručovať odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva spolu s písomným odôvodnením.
- (4) Poverená osoba, ktorej bol preukaz odcudzený alebo ho stratila, musí túto skutočnosť bezodkladne oznámiť príslušnému útvaru ministerstva alebo vedúcemu odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja, v ktorom vykonáva štátnu službu.

- (5) Príslušný útvar ministerstva alebo vedúci odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja o odcudzení či strate preukazu následne informuje v písomnej správe odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva a zároveň požiada o vydanie nového preukazu podľa čl. 2 ods. 2 tejto smernice. Vo svojej správe uvedie nasledovné údaje: číslo odcudzeného či strateného preukazu, meno a priezvisko poverenej osoby, dátum narodenia, organizáciu a potvrdenie o nahlásení straty.
- (6) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva zabezpečí uverejnením vo Vestníku ministerstva oznámenie o vyhlásení neplatnosti odcudzených, poškodených, stratených alebo nevrátených preukazov, ak toto nastalo.
- (7) Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva môže požadovať od poverenej osoby, ktorá preukaz poškodila alebo stratila, úhradu nákladov súvisiacich s vydaním nového preukazu.

Článok 6 Evidencia preukazov

- (1) O vydaných, odobratých, odovzdaných, odcudzených, poškodených a stratených preukazoch vedie evidenciu ministerstvo. Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva vedie centrálnu evidenciu. Evidencia obsahuje všetky údaje, ktoré sa uvádzajú v preukaze kontrolóra, ako aj dátumy odobratia, odovzdania, odcudzenia či straty preukazov, ak toto nastalo.
- (2) Evidenciu preukazov vydaných zamestnancom okresného úradu v sídle kraja a zamestnancom okresných úradov v územnom obvode okresného úradu v sídle kraja v primeranom rozsahu vedie aj odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresného úradu v sídle kraja.
- (3) Evidencia preukazov sa vedie v evidenčnej knihe preukazov kontrolórov poverených vykonávať štátny odborný dozor nad základnou kvalifikáciou a pravidelným výcvikom (ďalej len „evidenčná kniha“), ktorá obsahuje:

Titulnú stranu s týmito náležitosťami:

- a) názov knihy,
- b) dátum založenia, celkový počet strán a číslovanie každej strany,
- c) odtlačok pečiatky ministerstva alebo príslušného okresného úradu v sídle kraja, meno, priezvisko a vzor podpisu osoby zodpovednej za vedenie evidenčnej knihy,

a ďalšie strany s týmito náležitosťami:

- d) číslo vydaného preukazu,
- e) priezvisko, meno, titul a dátum narodenia držiteľa preukazu,
- f) fotografia držiteľa preukazu (30 x 35 mm),
- g) dátum vydania preukazu,
- h) názov príslušného orgánu, v ktorom držiteľ preukazu vykonáva štátnu službu,
- i) dátum prevzatia preukazu, podpis držiteľa preukazu, resp. osoby, ktorá preukaz prevzala. V prípade doručenia poštou sa za dátum prevzatia považuje dátum uvedený na poštovej doručke. V prípade osobného prevzatia držiteľom preukazu je potrebný aj podpis držiteľa preukazu; ak preukaz prevezme iná osoba, uvádza sa meno, priezvisko, podpis a funkcia tejto osoby.

- j) dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu, označenie konkrétnej udalosti (odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie alebo strata preukazu) a podpis držiteľa preukazu,
- k) dôvod odobratia alebo vrátenia preukazu (Článok 5 ods. 1),
- l) poznámky.

(4) Vzor evidenčnej knihy tvorí prílohu č. 1 tejto smernice.

Článok 7 **Záverečné ustanovenia**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 01. 02. 2016.

Ján Počiatek, v. r.
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Príloha č. 1

k Smernici č. 69/2015

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

V Z O R

Táto kniha bola založená dňa
a obsahuje strán

EVIDENČNÁ KNIHA PREUKAZOV KONTROLÓROV POVERENÝCH VYKONÁVAŤ ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR NAD ZÁKLADNOU KVALIFIKÁCIOU A PRAVIDELNÝM VÝCVIKOM

odtlačok pečiatky príslušného orgánu

meno, priezvisko a vzor podpisu osoby
zodpovednej
za vedenie evidenčnej knihy

NORMATÍVNA ČASŤ

Číslo vydaného preukazu kontrolóra	Priezvisko, meno, titul a dátum narodenia držiteľa preukazu kontrolóra	Fotografia držiteľa preukazu kontrolóra ¹⁾	Dátum vydania preukazu kontrolóra	Názov príslušného orgánu, v ktorom držiteľ preukazu kontrolóra vykonáva štátnu službu	Dátum prevzatia preukazu kontrolóra a podpis držiteľa preukazu kontrolóra, resp. osoby, ktorá preukaz kontrolóra prevzala ²⁾	Dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu kontrolóra, označenie konkrétnej udalosti ³⁾	Dôvod odobratia či vrátenia preukazu kontrolóra ⁴⁾	Poznámky

¹⁾ rozmer 30 x 35 mm

²⁾ ak preukaz prevzme iná osoba, ako je držiteľ preukazu, je potrebné uviesť meno, priezvisko, podpis a funkciu tejto osoby. V prípade doručenia poštovou službou uvádza sa len dátum z poštovej doručienky,

kedy bol preukaz prevzatý a poznámka „poštou“,

³⁾ odobratie, vrátenie, poškodenie, odcudzenie alebo strata preukazu kontrolóra

⁴⁾ čl. 5 ods. 1 Smernice MDVRR SR č. 69/2015

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 70/2015,

ktorým sa dopĺňa a mení Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole v znení metodického pokynu č. 38/2015.

Článok I

Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole v znení metodického pokynu č. 38/2015, sa mení a dopĺňa takto:

V článku 6 ods. 1 písm. c) sa na konci pripájajú tieto slová: „ak sa údaj v číselníku nenachádza z dôvodu zmeny označenia kategórie vozidla, vyberie sa ekvivalentné označenie podľa osobitného predpisu5a)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 5a) znie:

„5a) Príloha č. 1 časť B zákona č. 725/2004 Z. z.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 1. 2016.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 71/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11527 – 2100/06 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení Dodatkov č. 1 a 2 a Metodického pokynu č. 38/2014

Článok I

Metodický pokyn číslo 11527 – 2100/06 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení Dodatkov č. 1 a 2 a Metodického pokynu č. 38/2014 sa mení a dopĺňa takto:

Bod 2.2.9 znie:

„Druh vozidla/katégória: Vyznačuje sa druh vozidla a jeho katégória v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „ / “ tak, ako sú uvedené v OEV. Údaje sa vyberajú z číselníka informačného systému. Ako druh vozidla sa vyznačuje základný druh vozidla podľa osobitného predpisu1) s prípadným spresnením. Ak sa údaj katégórie vozidla v číselníku nenachádza z dôvodu zmeny označenia katégórie, vyberie sa ekvivalentné označenie podľa osobitného predpisu2). (Príklad vyznačených údajov: „NÁKLADNÝ AUTOMOBIL SKRIŇOVÝ/N2“.)“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.1.2016.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 19268/2015/C211-SCDPK/74477 zo dňa 24.11.2015 s účinnosťou od 01.12.2015 technické podmienky

TP 13/2015

Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Technické podmienky (TP) stanovujú základné požiadavky na stavebné riešenie a technologické vybavenie tunelov na pozemných komunikáciách z hľadiska protipožiarinej bezpečnosti. TP platia pre navrhovanie, výstavbu a prevádzku nových cestných tunelov na pozemných komunikáciách (PK) z hľadiska protipožiarinej bezpečnosti. TP platia tiež na navrhovanie, výstavbu a prevádzku rekonštruovaných cestných tunelov na PK. Pre jestvujúce tunely a zmeny v nich platia ustanovenia týchto TP v rozsahu odsúhlasenom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Ministerstvom vnútra SR.

TP nahrádzajú TP 11/2011 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov MDVRR SR z roku 2011 v celom rozsahu.

TP vypracovala spoločnosť Cognitio, s.r.o., Rubínová 3166/18, 900 25 Chorvátsky Grob. Zodpovedný riešiteľ Ing. Ján Dekánek, tel. č.: +421 905 346602, e-mail: dekanek@cognitiosro.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 28111/2015/C211-SCDPK/82141 zo dňa 21.12.2015 s účinnosťou od 31.12.2015 technické podmienky

TP 14/2015

Projektovanie turbo-okružných križovatiek.

Tieto technické podmienky (TP) určujú zásady pre návrh a projektovanie turbo-okružných križovatiek na cestných, miestnych a verejne prístupných účelových komunikáciách, pričom nadväzujú na STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.

TP obsahujú informácie a usmernenia pre plánovanie, geometrický návrh, bezpečnosť cestnej premávky, stanovenie kapacity, priestorové usporiadanie a konkrétne detaily turbo-okružných križovatiek na cestných, miestnych a verejne prístupných účelových komunikáciách.

TP vypracovalo Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo – Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina. Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD., tel. č.: +421 41 513 5912, e-mail: andrea.kocianova@fstav.uniza.sk.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 28114/2015/C211-SCDPK/82254 zo dňa 21.12.2015 s účinnosťou od 31.12.2015 technické podmienky

TP 16/2015

Výpočet kapacít pozemných komunikácií.

Pomocou týchto technických podmienok (TP) sa dimenzuje kapacita pozemných komunikácií a nadväzne sa na základe výpočtu navrhujú pozemné komunikácie. Tieto TP sú revíziou TP 10/2010 a sú doplnené o jednotnú metodiku na výpočet kapacity okružných križovatiek a aktualizovaný výpočet neriadených križovatiek.

TP sa použijú pri projektových prácach všetkých stupňov projektovej dokumentácie na navrhovanie pozemných komunikácií, pri posudzovaní a schvaľovaní v dopravno-inžinierskej činnosti, v stavebnom a územnom konaní.

TP vypracovalo Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo – Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina.

Zodpovedný riešiteľ revízie TP 10/2010:

doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD., tel. č.: +421 41 5135912,

e-mail: andrea.kocianova@fstav.uniza.sk.

TP nahrádzajú TP 10/2010 Výpočet kapacít pozemných komunikácií MDVRR SR z roku 2010 a Opravu č. 1/2013 k TP 10/2010 v celom rozsahu.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 28114/2015/C211-SCDPK/82348 zo dňa 21.12.2015 s účinnosťou od 31.12.2015

Dodatok č. 1 k technickým podmienkam TP 04/2004 Projektovanie okružných križovatiek na cestných a miestnych komunikáciách

Týmto dodatkom k TP sa ruší výpočet kapacity okružných križovatiek podľa TP 04/2004. Výpočet kapacity okružných križovatiek a turbo-okružných križovatiek sa vykoná podľa samostatných predpisov.

TP 04/2004 vrátane Dodatku č.1/2015 sú určené investorom, projektantom, dopravným inžinierom, zhotoviteľom, vlastníkom, správcom, pracovníkom štátnej správy a samosprávy pri plánovaní, návrhu a projektovaní okružných križovatiek bez ich kapacitného posudzovania. Tento dodatok k TP 04/2004 vypracovalo Centrum excelentnosti pre dopravné staviteľstvo – Žilinská univerzita v Žiline, Stavebná fakulta, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina.

Zodpovedný riešiteľ: doc. Ing. Andrea Kociánová, PhD., tel. č.: +421 41 513 5912,
email: andrea.kocianova@fstav.uniza.sk

Tento dodatok k TP 04/2004 ruší kapitolu 5 a príklad B uvedený v prílohe č. 2.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy
Odbor civilného letectva

Oznámenie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/012/R zo 4. mája 2015, ktorým sa menia a dopĺňajú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti Definície a k Časti ORO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (3. zmena poradenského materiálu k Časti Definície; 2. zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO); rozhodnutie nadobudne účinnosť 4. mája 2016.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/021/R z 12. októbra 2015, ktorým sa menia a dopĺňajú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti CAT, k Časti NCC a k Časti SPO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (3. zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti CAT; 3. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti NCC; 3. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti SPO; Letové zapisovače); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 13. októbra 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/022/R z 25. septembra 2015, ktorým sa menia a dopĺňajú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (1. zmena 3. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ARO; 3. zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO; 2. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti SPA); rozhodnutie nadobudne účinnosť 1. októbra 2016.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/023/R z 25. septembra 2015, ktorým sa mení a dopĺňa poradenský materiál k Časti CC nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (1. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k časti CC); rozhodnutie nadobudne účinnosť 1. októbra 2016.

- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/024/R z 19. októbra 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti M a k Časti 145 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení (13. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu k Časti M; 4. zmena poradenského materiálu k Časti M; 9. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu k Časti 145; 4. zmena poradenského materiálu k Časti 145; Časť M – Pracovná skupina pre všeobecné letectvo – Fáza I); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 22. októbra 2015.
- Rozhodnutie výkonného riaditeľa č. 2015/026/R z 10. novembra 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti 21 nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií v platnom znení (4. zmena 2. vydania prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti 21; Letové skúšky); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 11. novembra 2015.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál dňom uplatňovania nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení, nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií v platnom znení, nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení, nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností v platnom znení a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení, používa pri uplatňovaní týchto nariadení.

Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a ich prílohy sú publikované na webovom sídle Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva.

Ing. Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Vyhlasenie platnosti poštovej známky „Deň poštovej známky: Budova pošty Bratislava 1“

Katalógové číslo známky 603

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Deň poštovej známky: Budova pošty Bratislava 1**“ v nominálnej hodnote 0,65 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 4. 12. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch po tridsať známok a po dvadsať kupónov oboch druhov. Na poštovej známke je zobrazený interiér listovej haly budovy hlavnej pošty Bratislava 1 (Námestie SNP č. 35). Motívy kupónov stvárnajú nárožie budovy pred a po prestavbe.

Súčasne s poštovou známkou je vydaná obálka prvého dňa s pečiatkou FDC a domicilom Bratislava. Motívom prítláče na FDC je bočný portál budovy hlavnej pošty Bratislava 1. Motívom FDC pečiatky je symbol pošty v tvare trúbky s bleskami, ktorý je umiestnený na viacerých sklenených tabuliach interiéru budovy. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie, ako aj rytiny poštovej známky a kupónov je doc. akad. mal. Martin Činovský, ArtD. Autorom rytiny FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD.



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Oznámenie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii časť II série a čísla

NA 583442 vystavené pre osobné vozidlo značky SEAT, obchodného názvu IBIZA ST, identifikačné číslo vozidla VIN VSSZZZ6JZFR044779, typ 6J, kategórie M1.

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenie o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ sekcie